

大型柴油車調修燃油控制系統補助辦法 Q&A

【共通性】

Q1：大型柴油車調修燃油控制系統補助對象？

A1：補助對象為一～三期大型柴油車車主，且調修燃油控制系統後應符合下列各點之一：

- 1) 低於車輛出廠或進口時所適用之排放標準。
- 2) 黑煙不透光率 1.0m^{-1} 以下。

馬力比應達 50% 以上；但經汽車修理業調修燃油控制系統後完成噴射泵浦鉛封，或取得原車輛製造廠或所屬保養廠、國外原廠國內原廠指定代理人或所屬保養廠出具文件證明車況正常且無不當擅自調修燃油控制系統者，**無須檢測馬力比**。

Q2：補助期間為何？何時截止？

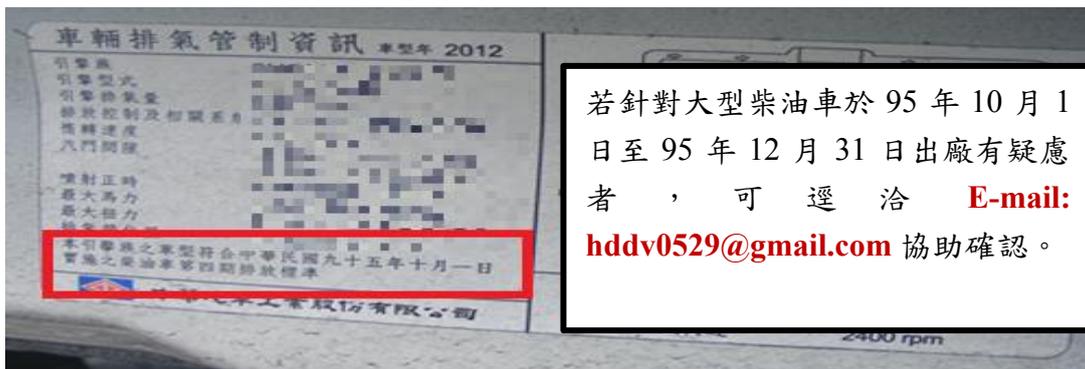
A2：調修燃油控制系統之申請補助者至遲應於 **111 年 12 月 31 日** 前提出補助款之申請，各級主管機關應於 112 年 1 月 31 日前審定。

Q3：如何辨別車輛期別？

A3：根據補助辦法第 2 條名詞定義，各期別車輛定義區分如下表；車主除可依照車輛出廠年月判別所屬車輛期別，亦可依照車輛引擎上之車輛排氣管制資訊判別之。

車輛期別	定義
一期	中華民國 82 年 6 月 30 日前出廠之車輛
二期	中華民國 82 年 7 月 1 日~88 年 6 月 30 日之車輛
三期	1. 中華民國 88 年 7 月 1 日~95 年 9 月 30 日之車輛 2. 中華民國 95 年 10 月 1 日~95 年 12 月 31 日出且取得中央主管機關依 93 年 1 月 1 日施行之交通工具空氣污染物排放標準（以下簡稱排放標準）核發汽車車型排氣審驗合格證明之車輛

有關車輛排氣管制資訊貼紙多位於引擎本體附近，樣式與範例如下：



Q4：申請大型柴油車調修燃油控制系統檢附資料應至何處下載？

A4：相關大型柴油車調修燃油控制系統檢附資料表單及範例可至 <https://mobile.epa.gov.tw> 之大型柴油車調修燃油控制系統專區下載。

Q5：申請調修補助可以得到多少補助金額？

A5：

- 1) 調修後不透光率低於車輛出廠或進口時所適用之排放標準，總累計費用 ≤ 5 萬元：全額補助，最高補助5萬元，申請次數不限。
- 2) 調修後黑煙不透光率 1.0m^{-1} 以下：總累計費用 ≤ 5 萬元：全額補助，限申請1次；總累計費用 > 5 萬元：5萬元+（調修費用-5萬元）*49%，最高補助10萬元，限申請1次。

Q6：補助對象為車主，但補助款要匯給誰？

A6：補助對象為行照上所登載之車主，但依補助辦法第11條第6項，申請補助者得以直接折抵調修燃油控制系統費用方式，由受理申請之各級主管機關核撥補助金額予申請補助者指定之汽車修理業。以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。

【汽車修理業者】

Q1：我是汽車修理業者，應該如何申請審驗核定調修燃油控制系統之補助品項？向哪個單位申請？

A1：汽車修理業應檢附下列文件，向行政院環境保護署申請審驗核定調修燃油控系統之補助品項：

- 1) 申請書。
- 2) 從事汽車調修燃油控制系統，並取得政府機關核准登記證明文件。
- 3) 調修品項（清除積碳應檢具施作部位及方式）、收費金額及二年內之發票影本；無發票影本者，得以單價分析表與切結書等相關證明文件代之。
- 4) 調修燃油控制系統項目或零組件保固文件，包括保固條件、保固品項及內容。保固內容應包括噴射泵浦、噴油嘴或引擎之零組件等，且燃油控制系統在正常使用下，有品質或裝配瑕疵之情事者，汽車修理業應提供免費檢修或更換全新零件之服務。
- 5) 其他經中央主管機關指定之文件。

檢附上述文件後，請以公文型式親送或郵寄至以下地址：
10042 臺北市中正區中華路一段 83 號。受文者為行政院環境保護署。

Q2：我是汽車修理業者，填寫申請表（申請審驗核定補助品項）的時候有什麼注意事項嗎？

A2：填寫申請表時應注意下列事項：

- 1) 申請書格式皆以 <https://mobile.epa.gov.tw> 之大型柴油車調修燃油控制系統專區公告之文件為主。
- 2) 填寫之收費金額須與檢附之發票、估價單或單價分析表之金額相符。如發票為總金額，請檢附估價單明細。
- 3) 收費金額皆為含稅價，如檢附之發票或估價單中金額為未稅價，填寫收費金額時請加上 5% 稅金。
- 4) 保固文件及價格切結書內容以申請調修項目為主，沒有申請的項目須將文字刪去。（例如申請調修項目為引擎，則須把噴射泵浦及噴油嘴的文字刪除。）

Q3：我是經環保署核定補助品項之汽車修理業者，幫車主填寫補助申請表時，有什麼注意事項？

A3：

- 1) 完成調修後應該要低於車輛出廠或進口時所適用之排放標準，抑或不透光率應低於 1.0m^{-1} 以下。
- 2) 請務必於完成調修燃油控制系統後 30 日內提送申請文件，逾期無法申請補助。
- 3) 填寫各項申請文件時，請務必注意各項資訊填寫是否正確，包括車輛基本資料、完成調修後檢測結果。
- 4) 考量環保機關仍須執行稽查高污染車輛，並保障已完成線上預約及現場等候之車主權益，請協助或告知車主，車輛於保養廠調修時，可善用環保署柴油車不定期檢驗資訊管理系統（網址：<https://dce.epa.gov.tw/>）線上預約功能提早規劃檢驗時間。
- 5) 請保養廠務必轉知欲申請補助之車主，到檢前告知柴動站檢測人員目的，並配合相關查驗作業。
- 6) 填寫申請書時務必依環保署核定項目與行照登載資訊為主。
- 7) 補助金額不得超過環保署核定之補助金額。
- 8) 若保養廠辦理調修引擎與噴射泵浦（噴油嘴）時，檢附照片應分開。

9) 若發票上僅有總金額，提送申請表時須檢附調修明細或工單。

【大型柴油車車主】

Q1：我是大型柴油車車主，應該如何申請審驗核定調修燃油控制系統之補助品項？向哪個單位申請？

A1：符合規定之申請補助者，應檢具下列文件，委託經審驗核定且負責調修之汽車修理業向車籍所在地之環保局提出申請：

- 1) 申請表。
- 2) 大型柴油車行車執照影本。
- 3) 國民身分證明影本或政府機關核准登記證明文件。
- 4) 第3條第1項第1款規定之檢測報告。
- 5) 調修燃油控制系統之發票影本及佐證文件(含調修明細、工單及調修前、後照片)；無發票影本者，報經各級主管機關同意，得以相關證明文件代之。
- 6) 指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本及領據。
- 7) 其他經直轄市、縣(市)主管機關指定之文件。

Q2：核定保養廠及補助品項應至何處查詢？

A2：核定保養廠及補助品項可至 <https://mobile.epa.gov.tw> 之大型柴油車調修燃油控制系統專區查詢，可查看已核定之保養廠聯絡資訊及補助品項。